



## Onderdeel van KNRB Klassement Coastal Rowing 2024

### Organisatie:

Roei- en Zeilvereniging De Amstel  
en  
Watersportvereniging IJburg



## Inhoud

Welkom .....	3
Organisatie .....	4
Noodnummers .....	4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein .....	5
Aankomend met auto en botenwagen .....	5
Aankomend per openbaar vervoer .....	5
Boten- en wedstrijdterrein.....	6
Prijsuitreiking en borrel.....	6
Registratie- en informatiecentrum .....	6
Ruimte voor de meeting van de ploegcaptains, palaver .....	6
Tewaterlating boten.....	6
Kleedkamers en douches .....	6
Sanitaire voorzieningen.....	6
Logistiek tewaterlatingen en botenwissels.....	7
Drinkwatervoorziening.....	7
Eten en drinken .....	7
Medische faciliteiten.....	7
De races.....	8
Meeting van de ploegcaptains / palaver.....	8
Het wedstrijdgebied.....	8
Tijdwaarneming en publicatie resultaten .....	9
Prijsuitreiking.....	9
Inschrijfgeld.....	9
Programma.....	10
Samenvatting met de belangrijkste reglementen .....	10
Reglement .....	10

## Welkom

Roei- en Zeilvereniging De Amstel is een van de oudste roeiverenigingen van Nederland en een van de pioniers voor het nieuwe coastal roeien in de laatste jaren. Watersportvereniging IJburg heeft sinds 2020 een afdeling gericht op coastal roeien. Sinds 2018 organiseren de verenigingen samen de IJmeer Challenge.

Deze wedstrijd is de afsluitende wedstrijd van het KNRB Klassement Coastal Rowing. (zie <https://knrb.nl/wedstrijden-evenementen/klassementen/coastal-roeien/>)



Organisatie:

[www.amstelroeien.nl](http://www.amstelroeien.nl)

<https://www.amstelroeien.nl/coastalroeien>

<https://www.amstelroeien.nl/ijmeer-challenge>

<https://wvbjerg.nl/>

**Bart Breuk, wedstrijdleider IJmeer Challenge**

## Organisatie

Algemene informatie	
Naam organisatie	Roei- en Zeilvereniging De Amstel
Naam en adressen van de regatta venue	<p><b>IJmeer Challenge</b></p> <p><b>Registratie- en informatiecentrum, Palaver/prijsuitreiking/supporters en borrel Start- en finish:</b>  Watersportvereniging IJburg, clubhuis H2IJ,  Krijn Taconiskade 446,  1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg)  <a href="https://goo.gl/maps/BKhoZnwqktE2">https://goo.gl/maps/BKhoZnwqktE2</a></p> <p><b>Regattaterrein ACRC:</b>  Het Amsterdam Coastal Rowing Centre (ACRC)  Strand IJburg, strandeiland (strand west)  Pampuslaan 515A, Amsterdam  <a href="#">locatie</a></p>
Hoofd van de Jury	Mark van Meel (mark.van.meel@gmail.com)
Wedstrijdleader	Bart Breuk
Wedstrijdsecretariaat	Nienke Engberts
Veiligheidscoördinator	Bart Breuk
Inschrijven	Inschrijven kan vanaf 1 september 2024, 12 uur via: <a href="#">KNRB-inschrijfprogramma</a>

## Noodnummers

- 112 indien levensbedreigend
- 06 22567861 Willemien v Leeuwen wedstrijdarts
- 06 13035564 Bart Breuk veiligheidscoördinator / wedstrijdleader
- 06 52526190 Mark van Meel hoofd van de Jury
- 06 54376131 WV IJburg havenmeester
- Dichtstbijzijnde AED  
Vanuit de Watersportvereniging aanwezig bij  
Dok48, Krijn Taconiskade 328-330, 1087 HW Amsterdam, 020-330 68 17

Vanuit de botenloods Amsterdam Coastal Rowing Centre (ACRC):  
Op Strand IJburg bij de Reddingsbrigade, Pampuslaan 515A



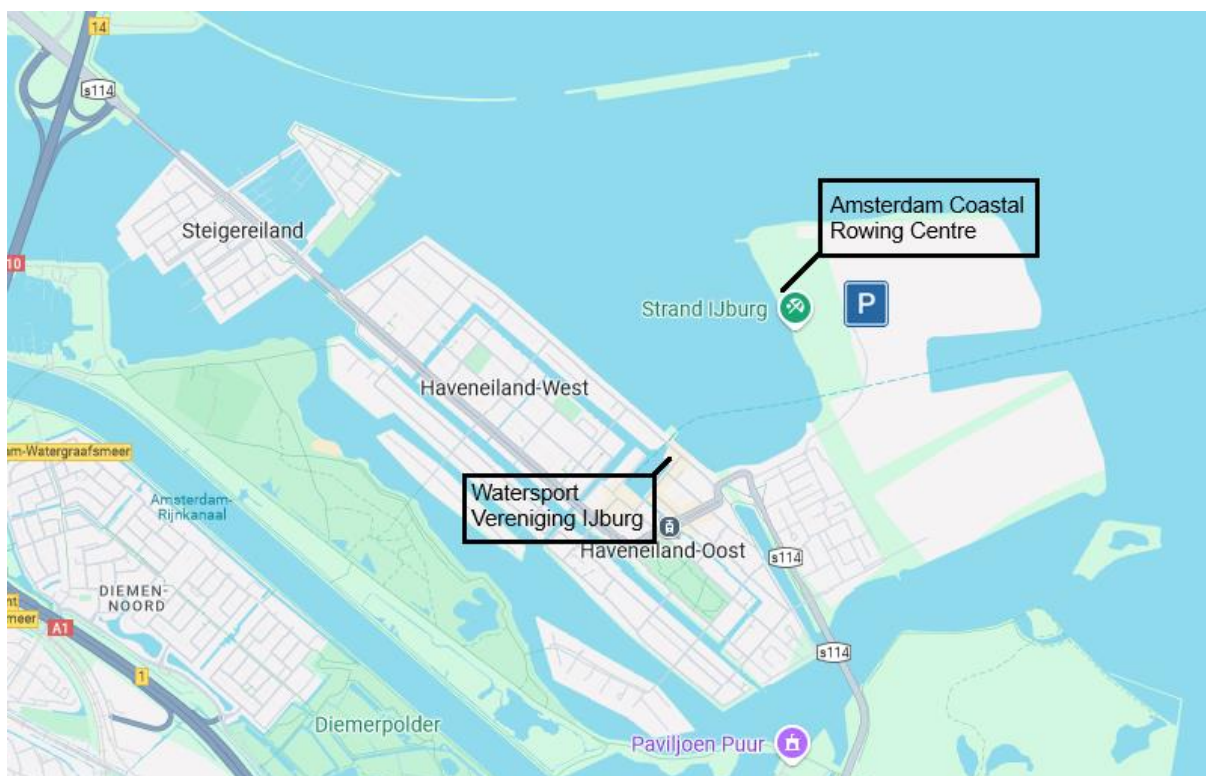
## Bereikbaarheid van het Regattaterrein

### Adres:

Watersportvereniging IJburg, clubhuis H2IJ  
Krijn Taconiskade 446  
1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg)  
<https://goo.gl/maps/BKHoZnwqktE2>

**Het botenterrein bevindt zich bij het ACRC op strand IJburg, Pampuslaan 515A**

Aankomend met auto en botenwagen



Aankomend per openbaar vervoer

Vanaf Amsterdam Centraal Station pakt u tram 26 eindhalte (19 minuten) daarna 5 minuten lopen naar Watersportvereniging IJburg of 15 minuten naar het botenterrein.

## Boten- en wedstrijdterrein

Botenwagens dienen zondag 29 september uiterlijk 10:00 uur aanwezig te zijn op het (parkeer)terrein bij het Amsterdam Coastal Rowing Centre (zie foto).



Parkeren op zondag is gratis.

### Prijsuitreiking en borrel

Na afloop van de wedstrijden is de prijsuitreiking en afsluitende borrel bij het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg.

### Registratie- en informatiecentrum

Registratie en meer informatie vindt plaats in het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg.

### Ruimte voor de meeting van de ploegcaptains, palaver

Het palaver vindt 2 keer plaats. 1x palaver voor ochtendheats en 1x voor de middagheats. Locatie: clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg. Tijdens het palaver zal het definitieve wedstrijdparcours worden toegelicht en zullen eventuele laatste wijzigingen worden doorgegeven.

### Tewaterlating boten

Boten kunnen op het strand voor het ACRC te water worden gelaten. Het gebruik van een strandtrailer is aan te raden.

### Kleedkamers en douches

Op de begane grond van het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg zijn 2 heren- en damesdouchecabines aanwezig. Er is beperkt kleedruimte.

### Sanitaire voorzieningen

Op de begane grond van het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg zijn 2 heren- en damestoiletten aanwezig.

Op het strand bij het ACRC zijn openbare toiletten.

## Logistiek tewaterlatingen en botenwissels

Wisselen van bemanning vindt plaats voor het ACRC op het water. De tewaterlating en het wisselen vindt plaats op het strand, er zijn geen vlotten.

Van deelnemende ploegen met eigen boten wordt verwacht dat zij hun boot ter beschikking stellen aan ploegen van andere heats tegen een vergoeding van € 100. De organisatie wijst iemand aan die de uitwisseling/het beschikbaar stellen van boten coördineert.

## Drinkwatervoorziening

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging IJburg op de begane grond en op het strand ter hoogte van het gebouw van de Reddingsbrigade.

## Eten en drinken

Gedurende de gehele dag is de bar van Watersportvereniging IJburg open. Zowel op het strand als aan de haven zijn bovendien horecagelegenheden.

## Medische faciliteiten

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging IJburg en bij de Reddingsbrigade op het strand.

Er is tijdens het evenement minimaal 1 wedstrijddarts aanwezig (zie Noodnummers op pagina 4).

## De races

### Indeling van de heats

Uiterlijk donderdag 26 september 2024 wordt de indeling van de heats online gepubliceerd.

### Meeting van de ploegcaptains / palaver

Het palaver vindt in de ochtend en in de middag plaats in het clubhuis H2IJ van Watersportvereniging IJburg. Per boot is minimaal 1 en maximaal 2 personen (stuur en/of captain) aanwezig: 1 is verplicht en meer dan 2 past niet in de beperkte ruimte.

### Het wedstrijdgebied

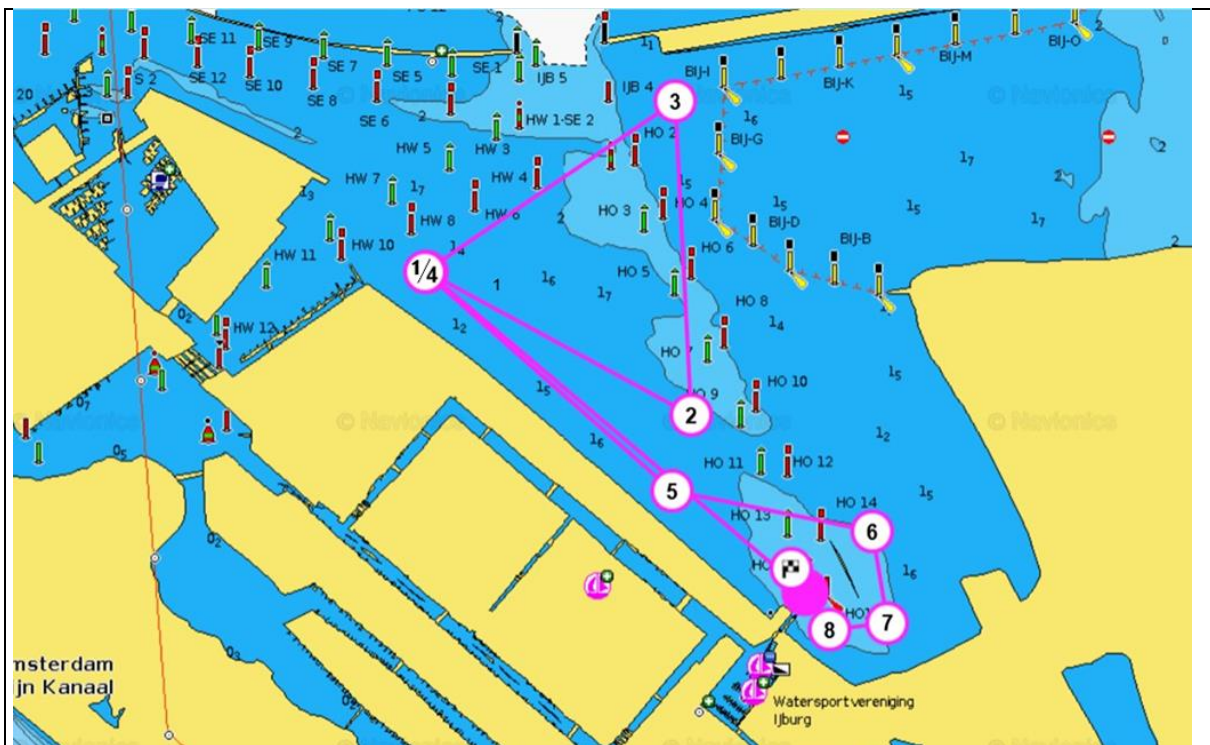
Gezien de werkzaamheden rond IJburg zijn we genoodzaakt geweest het parcours in 2023 aan te passen. De ploegen volgen een spectaculair parcours met een aantal scherpe rondingen om de wedstrijdboeien. Voor het publiek is de wedstrijd goed te volgen op de boulevard gelegen langs het wedstrijd traject.

De start en finish liggen op dezelfde plek, in de buurt van de sluis.

Bij de start en tijdens de wedstrijd zijn leden van de jury aanwezig die meevaren.

Een zeilboot/sloep zal fungeren als startschip. De route wordt uitgelegd tijdens het palaver.

Het definitieve parcours wordt op de wedstrijddag bekend gemaakt afhankelijk van de weersomstandigheden.



Route circa 5,0 km

- Start en ronding eerste boei heel goed zichtbaar vanaf de Bert Haanstrakade
- Boei 1 = boei 4

- Begeleidende boten: umpire, jury. De wedstrijd kan door het publiek vanaf de Bert Haanstrakade goed worden gevolgd.
- Let op oversteken bij een vaargeul.

**Voor de bestuursvier is het parcours: boei 1, 2, 5, 6, 7 en 8.**



### Tijdwaarneming en publicatie resultaten

De tijden worden handmatig opgenomen en zo spoedig mogelijk na de race gepubliceerd op de begane grond van het clubhuis. Daarnaast vindt online publicatie later plaats op of via de site van De Amstel.

### Prijsuitreiking

De prijsuitreiking van de IJmeer Challenge en de overall prijsuitreiking voor het KNRB coastal klassement vindt plaats in het gebouw van Watersportvereniging IJburg.



### Inschrijfgeld en leenboten

De inschrijfkosten bedragen € 60 per ploeg.

De kosten voor het gebruik van een boot (indien u zelf geen boot heeft), bedragen € 100.

Graag van tevoren overmaken naar het onderstaande rekeningnummer of bij registratie op de dag zelf cash betalen. Lenen van riemen is hierbij NIET inbegrepen, ploegen worden geacht deze zelf mee te nemen.

Rekeningnr.	NL41RABO0130927589
Ten name van	R&ZV De Amstel
Plaats	Amsterdam
Onder vermelding van	Coastal Rowing IJmeer Challenge 2024
Inschrijvingen open	1 september 2024 12:00
Sluiting inschrijving	24 september 2024 18:00

## Programma

<https://www.amstelroei.nl/ijmeer-challenge>

Tijd	Wat	Start wedstrijd	Locatie
08:00	Openen locaties		Watersportvereniging IJburg (WV IJburg) open Botenterrein: Amsterdam Coastal Rowing Centre (ACRC) open
09:30	Registratie deelnemers Heat 1 en 2	Dames4* heat 1 en 2	WV IJburg, secretariaat 2 hoog Kleedkamers, bar gehele dag geopend
10:00	<i>Palaver heat 1 en 2</i>		WV IJburg
10:30	Boten te water		Amsterdam Coastal Rowing Centre
<b>11:00</b>		<b>Start heat 1 dames</b>	<b>WV IJburg sluis</b>
11:30	Wissel roeiers heat 2		Amsterdam Coastal Rowing Centre
<b>12:00</b>		<b>Start heat 2 dames</b>	<b>WV IJburg sluis</b>
12:00	Registratie deelnemers Heat 3 en 4	Mixed en heren4* heat 3 en 4	WV IJburg, secretariaat 2 hoog Kleedkamers, bar gehele dag geopend
12.30	<i>Palaver heat 3, 4 en 5</i>		WV IJburg
13:00	Instappen roeiers heat 3		Amsterdam Coastal Rowing Centre
<b>13:30</b>		<b>Start heat 3 heren</b>	<b>WV IJburg sluis</b>
14:00	Wissel roeiers heat 4		Amsterdam Coastal Rowing Centre
<b>14:30</b>		<b>Start heat 4 mixed</b>	<b>WV IJburg sluis</b>
15:00	Wissel roeiers heat 5		Amsterdam Coastal Rowing Centre
<b>15:30</b>		<b>Start heat 5 bestuur- jubileum</b>	<b>WV IJburg sluis</b>
16.00	Boten uit het water		Amsterdam Coastal Rowing Centre
16:30	Prijsuitreiking IJmeer Challenge en KNRB Coastal klassement Borrel		WV IJburg  WV IJburg
18:00	Sluiting locaties		WV IJburg + ACRC

Locatie adressen [zie pagina 4](#).

### LET OP:

vervoer tussen beide locaties WV IJburg en Amsterdam Coastal Rowing Centre, IJburg is 15 minuten lopen.

is 5-7 minuten fietsen.

is 5 minuten autorijden en op zondag 24 september GRATIS parkeren.

## Samenvatting met de belangrijkste reglementen

### Reglement

In Nederland volgen wij zo goed mogelijk de Rules of Racing van Worldrowing (FISA). De voor coastal wedstrijden geldende regels zijn vastgelegd in Appendix R18 van deze RoR.

**SAMENVATTING VAN DE BELANGRIJKSTE ARTIKELEN UIT HET REGLEMENT** (de cijfers voor de tekst verwijzen naar de betreffende artikelen in de appendix van de RoR waarvan de volledige tekst te vinden is op de site van Worldrowing).

## **20. Veiligheid (Regel 50)**

Terwijl het organiserend comité van een regatta alle redelijke stappen zal ondernemen om veilige roeiomstandigheden en passende veiligheidsmaatregelen te bieden, ligt de ultieme verantwoordelijkheid om veilig te roeien bij elke individuele roeier en, waar van toepassing, bij hun teamofficials.

Volgens internationale maritieme regels moeten alle zeevarende schepen één persoon hebben die verantwoordelijk is voor de veiligheid en de navigatie. In coastal rowing is dit een ploeglid dat is aangewezen als ploegcaptain. De ploegcaptain is verantwoordelijk voor de inschatting of de boot en de ploeg capabel zijn om, gelet op weer en andere omstandigheden, het water op te gaan. De ploegcaptain neemt de beslissingen met betrekking tot veiligheid, bijvoorbeeld als het weer omslaat.

Elk lid van de jury mag een bemanning verbieden het water op te gaan als dit jurylid van mening is dat de bemanning een gevaar vormt voor zichzelf of voor andere bemanningen op het water. In het geval van een geschil beslist de voorzitter van de jury over de kwestie.

## **24. Bij de start (Regel 66)**

Bij Coastal-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden. De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

## **25. De startprocedure (Regel 67)**

### ***De start (endurance)***

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. In ieder geval moeten de ploegen de instructies van de starter of de juryleden opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter is in principe circa 50-100 meter achter de startlijn gepositioneerd. Hij zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn. De starter duidelijk herkenbaar zijn.

Er moet een jurylid zijn die precies op de startlijn staat. Dit jurylid is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourzijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt zo snel mogelijk de starter en de overige juryleden op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een tijdsstraf van 2 minuten in overeenstemming met Regel 25.

Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. Juryleden zijn niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of juryleden op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft.

Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij juryleden van mening zijn dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

**De startprocedure is als volgt:**

Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen hijsen (elke bal moet duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.

Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend).

*De genoemde ballen kunnen door vlaggen worden vervangen.*

Tijd	Visuele signalen	Geluidssignalen
- 3 minuten		3 ballen (rood met een wit kruis)
- 2 minuten		2 ballen (rood met een wit kruis)
- 1 minuut		1 bal (rood met een wit kruis)
START	 valt ↓	De resterende bal laten zakken (rood met een wit kruis)
Massale valse start	 zwaaien	Starter zwaait met de rode vlag



Als de starter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

#### *Verlate start*

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

### **26. Valse start (Regel 65)**

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De aligneur is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

#### *Consequenties van een valse start*

##### *Individuele valse start*

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdstraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

##### *Massale valse start*

Als tijdens een wedstrijd de aligneur aangeeft dat hij niet kan vaststellen welke boten een valse start hebben veroorzaakt, dan zal hij aan de starter aangeven dat de wedstrijd gestopt moet worden en opnieuw gestart moet worden. De starter doet dit door een rode vlag te hijsen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de aligneur is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd door te laten gaan zonder straffen uit te delen aan individuele ploegen.

### **27. Verantwoordelijkheid van de roeiers (Regel 70)**

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet ronden van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finishjury, bij een ander jurylid of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

### **28. Hinder (Regel 71)**

**Bij coastal wedstrijden zijn ploegen vrij hun koers te bepalen van boei naar boei. Iedere ploeg is vrij om zijn eigen route te kiezen mits dat veilig kan en geen hinder of gevaar voor andere deelnemers oplevert.**

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

Elk lid van de jury dat de hinder waarneemt kan een passende sanctie opleggen aan de overtredende ploeg.

#### **Ernstige hinder en/of aanvaring (regel 71)**

Er is sprake van ernstige hinder c.q. aanvaring wanneer een deelnemer een andere deelnemer hindert of aanvaart met als gevolg:

- i. Verwonding van een roeier;
- ii. Schade aan de andere boot;
- iii. Een roeier in de andere boot wordt geraakt door de bladen van de overtredende boot;
- iv. De andere boot wordt uit zijn koers geduwd;
- v. De andere boot mist een keerpunt;
- vi. De andere boot botst met een obstakel.

Elk lid van de jury die een ernstige hinder of aanvaring constateert, (zoals bovenstaand gedefinieerd) zal de overtredende ploeg een tijdsstraf van 60 seconden toekennen of, voor ernstige gevallen van flagrante overtreding, een rode kaart toekennen en de overtredende ploeg uitsluiten van de race (EXC).

Tegen deze maatregel is geen recht van bezwaar of protest van toepassing.

#### **Vorrangsregels (regel 71)**

Ploegen moeten elkaar voldoende ruimte geven om te kunnen roeien. Als drie of meer boten zich op dezelfde lijn bevinden en een stuur redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuur een van de ploegen om "ruimte" vragen door deze ploeg aan te roepen met dit woord. De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kunnen juryleden deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de verenigingen die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

#### **Inhalen**

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om een aanvaring te voorkomen;

Een ploeg die wordt ingehaald mag een inhalende ploeg niet belemmeren door haar koers te wijzigen;

#### **Ronden van de boeien**

Bij het ronden van de boeien mogen de ploegen de boeien raken met hun boot of riemen, maar de kiel van de boot moet aan de buitenzijde de boei passeren;

Bij de boeien is het de individuele verantwoordelijkheid van elke ploeg om aanvaringen met andere ploegen te voorkomen en ook hier geldt de regel dat u niet van koers mag wijzigen als daarbij een andere ploeg gehinderd wordt.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de juryleden opvolgen, ook die van de juryleden bij de keerpunten.

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

### **29. Eind van de race (Regel 73)**

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

### **30. Gelijke finish (Regel 74)**

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie.

### **Voorzitter van de jury**

De voorzitter van de jury stelt de jury samen en wijst taken toe aan ieder lid van de jury en houdt toezicht op hun activiteiten. Hij zit vergaderingen voor en zorgt voor een goede coördinatie met de organisatiecommissie en met name de wedstrijdleider.

### **31. Disciplinaire maatregelen (Regel 65)**

De jury legt passende disciplinaire maatregelen als de regels worden overtreden.

Naast de gebruikelijke sancties kan ook besloten worden om een overtredende ploeg terug te plaatsen naar de laatste plaats in de betreffende race.

Het is niet mogelijk om tegen een beslissing van een jurylid in bezwaar te gaan als deze een sanctie heeft toegekend in verband met hinder of aanvaring.

### **32. Protesten (Regel 75)**

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het finishgebied protesteren bij de jury door een arm op te steken.

### **33. Beroep (Regel 77)**

Het bestuur van de KNRB heeft een commissie van beroep ingesteld die (in dit geval) het protest als beroepen zal behandelen.

Een beroep tegen een besluit van de jury kan alleen worden ingediend door een ploeg die een bezwaar heeft ingediend betreffende het wedstrijdverloop en wiens bezwaar is afgewezen. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de commissie van beroep binnen twee dagen na het besluit waartegen beroep wordt aangetekend.

Als door het besluit van de commissie van beroep over het beroep het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

Besluiten van de commissie van beroep volgens deze regel zijn definitief.